

НОВАЯ ВЫДАЮЩАЯСЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ | № 49 | Воскресенье, 27 февраля 1972 года | Цена
с 19 февраля 1921 года | (15569) | 2 коп.

ТАСС СООБЩАЕТ: АВТОМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ «ЛУНА-20» СОВЕРШИЛА ПОСАДКУ В РАСЧЕТНОМ РАЙОНЕ

Советской космической наукой и техникой одержана новая победа в исследовании Луны. Программа полета автоматической станции «Луна-20» успешно завершена.

25 февраля 1972 года возвращаемый аппарат автоматической станции «Луна-20» совершил посадку в расчетном районе территории Советского Союза. Блестяще решена очередная задача в изучении Луны. На Землю доставлены образцы лунного грунта, впервые взятые в труднодоступном материковом районе Луны.

Сложный космический эксперимент проходил в нескольких этапах.

Запуск автоматической станции «Луна-20» состоялся 14 февраля 1972 года. После 105 часов космического полета станция вышла на селеноцентрическую орбиту. 19 февраля была проведена ее коррекция с целью обеспечения посадки в расчетном районе Луны.

21 февраля в 22 часа 19 минут по московскому времени автоматическая станция «Луна-20» осуществляла мягкую посадку в горную материковую область между Морем Изобилия и Морем Кризисов. При этом была успешно решена научно-техническая задача посадки автоматического аппарата в район со сложным рельефом поверхности.

После посадки и проверки состояния бортовых систем были включены телеметрические устройства. Полученные с их помощью изображения лунной поверхности позволили выбрать место для взятия пробы грунта. Все операции по забору грунта проводились по командам с Земли. Грунтозаборный механизм произвел бурение и забор образцов лунного грунта, которые затем были помещены в контейнер возвращаемого аппарата и загерметизированы. В период работы станции на Луне уточнялись координаты местонахождения станции и проводилась подготовка к старту.

23 февраля в 1 час 58 минут по московскому времени, используя посадочную ступень как платформу, космическая ракета с возвращаемым аппаратом стартовала с Луны.

В ходе полета по трассе Луна—Земля в сеансах радиосвязи наземные станции командно-измерительного комп-

лекса принимали телеметрическую информацию и проводили траекторные измерения. Полученные данные обрабатывались в координационно-вычислительном центре с целью контроля состояния бортовых систем и фактической траектории полета.

25 февраля космическая ракета станции «Луна-20» приблизилась к Земле со второй космической скоростью. В расчетное время произошло отделение возвращаемого аппарата от космической ракеты. После этого слежение за полетом возвращаемого аппарата до посадки на Землю осуществлялось наземными радиолокационными средствами.

При входе возвращаемого аппарата в плотные слои земной атмосферы началось аэродинамическое торможение. На его заключительном участке была введена в действие парашютная система, и в 22 часа 12 минут по московскому времени возвращаемый аппарат с большой точностью совершил посадку в расчетном районе в 40 километрах северо-западнее города Джезказгана Казахской ССР.

Посадочная служба, несмотря на исключительно неблагоприятные метеорологические условия: сильный ветер, метель и низкую облачность, обеспечила эвакуацию возвращаемого аппарата.

Все этапы сложного космического эксперимента — полет станции к Луне и по селеноцентрической орбите, мягкая посадка на поверхность, забор грунта, старт с Луны и возвращение на Землю — прошли в полном соответствии с программой.

Образцы лунного грунта, доставленные автоматическим аппаратом из материковой части Луны, будут переданы Академии наук СССР для научных исследований. Изучение и анализ пробы грунта из нового района Луны дадут данные для расширения знаний о природе и эволюции Луны. Результаты исследований образцов лунного грунта будут опубликованы.

Полет советской станции «Луна-20» еще раз продемонстрировал широкие возможности исследований Луны и планет с помощью автоматических аппаратов и вписал яркую страницу в историю мировой космонавтики.



Государственный знак СССР и вымпел, установленные на автоматической межпланетной станции «Луна-20».

Фото ТАСС.

Программа полета автоматической станции «Луна-20» успешно завершена. 25 февраля 1972 года возвращаемый аппарат автоматической станции «Луна-20» совершил посадку в расчетном районе территории Советского Союза.

На снимке: возвращаемый аппарат станции «Луна-20» на Земле.

Фото В. МУСАЭЛЯНА. (ТАСС).



...ПОСЛЕДНИЕ
ТЕЛЕГРАММЫ
ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ТРИУМФАЛЬНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ

С большим интересом встретили иностранные информационные агентства, печать, радио и телевидение зарубежных стран сообщение об успешном завершении программы полета советской автоматической станции «Луна-20».

Перевод свои передачи, агентства Франс Пресс, Рейтер, ЮПИ и другие с пометками «молия», «срочно» сообщили о посадке возвращаемого аппарата станции «Луна-20» в расчетном районе территории Советского Союза. «Прилуние» станции «Луна-20» в горной материковой области Луны по всем миру приветствовали как новое значительное достижение, не имеющее пока прецедента», — отмечает в своем сообщении агентство Франс Пресс. «Доставка на Землю новейших образцов лунного грунта с ближайшего соседа Земли в космосе является триумфом космической программы СССР», — подчеркивает агентство Рейтер.

Комментируя новую победу советской космической науки и техники, польская газета «Жиче Варшавы» отмечает последовательное и планомерное выполнение СССР программ исследований космоса с помощью автоматических станций.

Новый советский космический рейс, подчеркивает монгольская «Унэн», еще раз свидетельствует о высоком уровне развития советской науки и техники.

Советская автоматическая станция «Луна-20» сыграла важную роль первооткрывателя: она впервые взяла образцы лунного грунта в горной материковой области небесного тела, отмечает венгерская «Непсабашда».

(ТАСС, 26 февраля).

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ

ДАМАСК, 26 февраля. (Спец. корр. ТАСС). Здесь состоялось подписание соглашения между правительством Сирийской Арабской Республики и правительством Союза Советских Социалистических Республик об оказании Советским Союзом экономического и технического содействия Сирийской Арабской Республике.

С советской стороны соглашение подписал глава находившейся здесь с официальным дружественным визитом советской партийно-правительственной делегации, член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мауэр.

С сирийской стороны соглашение подписал премьер-министр Сирийской Арабской Республики Абдель Рахман Хлефауи.

ДАМАСК, 26 февраля. (ТАСС). Советская партийно-правительственная делегация во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мауэром, находившаяся здесь с официальным дружественным визитом, отбыла сегодня на Родину.

В тот же день делегация возвращалась в Москву.

ПРИЗЫВ К ЕДИНСТВУ

ЛОНДОН, 26 февраля. (ТАСС). Победа английских шахтеров на политической обстановке в стране, придав трудящимся большую уверенность в собственных силах, подчеркивает политический комитет исполкома Компартии Великобритании.

Как говорится в заявлении комитета, опубликованном в связи с успешным завершением забастовки шахтеров, «эта победа показала силу организованного движения рабочего класса».

Новый нажим на Мальту

ЛА-ВАЛЕТТА, 26 февраля. (Спец. корр. ТАСС Н. Туркенто передаст). Английские военные власти разослали уведомления об увольнении с 31 марта мальтийских рабочих и служащих, работающих на английской военной базе. Этот факт расценивается здесь как откровенный нажим на правительство Мальты с тем, чтобы продлить пребывание английских войск на острове.

СРОЧНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

НЬЮ-ЙОРК, 26 февраля. (ТАСС). Сегодня по просьбе правительства Ливана созвано срочное заседание Совета Безопасности. Совет рассматривает акт агрессии Израиля, совершившего массированное воздушное и наземное нападение на территорию Ливана.

В ИНТЕРЕСАХ ДРУЖБЫ

ДАККА, 26 февраля. (Корр. ТАСС). «Предстоящий визит премьер-министра Народной Республики Бангладеш шейха Муджибура Рахмана в Советский Союз имеет для нас исключительно важное значение. Мы выражаем надежду, что этот визит будет способствовать укреплению дружественных связей и установлению более тесного взаимопонимания между народами и правительствами наших двух стран», — заявил в интервью корреспонденту ТАСС министр иностранных дел Бангладеш Абдус Самад.

ЗДРАВСТВУИ, ЛУННЫЙ КУРЬЕР

КВН: Слово боясь опоздать с прибытием к месту назначения, автоматический лунный курьер на финишном участке пути час за часом наращивает скорость. Немногим менее трех суток понадобилось ему, чтобы преодолеть обратный путь.

До финиша осталось три с половиной часа. Если бы на станции «Луна-20» находился наблюдатель, он увидел бы сверкающий во тьме космоса узенький серп Земли, который поминутно увеличивается в размерах. За оставшиеся до посадки время Земля повернется вокруг своей оси на 52,5 градуса, и тогда, войдя в плотные слои атмосферы, посадочный аппарат окажется над родными просторами.

Район посадки: Перед вылетом из Караганды в район ожидаемой посадки возвращаемого аппарата станции «Луна-20» я разговаривал с руководителем группы поиска.

— Встретят космический путешественников в таких сложных условиях, — сказал он, — нам еще не приходилось...

Специальные корреспонденты «Труда» В. ГОЛОВИН и Ю. КОТЛЯРОВ ведут репортаж из Координационно-вычислительного центра и района приземления «Луны-20»

В самом деле, над бескрайними казахстанскими степями во всю разгулялась непогода. Слетит глаза метель. Низкие рваные облака. Глухая ночная темень. И вот в этой-то круговерти должен опуститься на парашюте в заданном районе новый советский лунный космический груз на борт. Единственный ориентир — его громкий, пласто доминирующий «голос» — позывные радиомаяка, который установлен на борту.

Я вспоминаю встречу «Луны-16» в этих же степях в сентябре 1970 года. Тогда был ослепительно голубой, солнечный день, легкий ветерок. Благород. А сегодня — ночь...

КВН: Проводится последний сеанс связи. Двадцатипятиметровые чашки параболических антенн в Центре дальней космической связи нацелены в ту часть неба, где пролетает путь автомата. В КВН поступает обильный поток информации. Специалисты по телеметрии,

обработав данные, подтверждают нормальное функционирование бортовых систем космической ракеты, несущей на своих «плечах» небольшой шар.

На электронных часах, отмеряющих московское время с точностью до миллисекунд, показались цифры: 19.11.12. В это время дежурный оператор нажал клавишу. В космос ушла последняя команда. Радиоволна достигла борта ракеты, аппарат резко встряхнуло. Это сработали пирозамки, отстрелили стяжные ленты, которые крепили шар к приборному контейнеру. Спускаемая капсула начала свой самостоятельный полет. Два искусственных небесных тела летят одно возле другого, держа курс к Земле. С ракеты по-прежнему принимаются сигналы, а возвращаемый аппарат безмолвен. Он даст о себе знать, когда раскроется основной парашют.

Быстро сокращается расстояние до Земли. Московское время 20 часов. Ракету отделил от нашей планеты 39 тысяч километров, ее скорость — 3,8 километра в секунду. Непрерывно поступает траекторная информация. Специалисты по баллистике уточняют координаты приземления возвращаемого аппарата. Через час расстояние уменьшилось до 22 тысяч, а скорость возросла до 5 километров в секунду.

Район посадки: Я нахожусь на командном пункте группы поиска. В маленькой комнате, тесно уставленной аппаратурой, идет напряженная работа. В разных точках бурной степи заняты исходные позиции опытные экипажи вертолетов. На улицах многих селений вглядываются в небо добровольные помощники.

21 час 20 минут. Один за другим докладывают по радио обстановку командиры самолетов, начавших разбрасывать в своих квадратах. Ветер 10—

12 метров в секунду, низкая облачность...

КВН: До расчетного времени входа капсулы в атмосферу остается менее получаса. С расстояния 15 тысяч километров ее скорость бурно растет, увеличиваясь до 11 километров в секунду. На экранах пультов плещут озгрозубы. Сигналы, принимаемые с ракеты, сильные, устойчивые. Аппарат у самого порога нашей планеты.

Район посадки: Включены пеленгаторы. Раздаются команды: — 10 минут остается! Как планируем? Связь? — Занять всем исходное положение!

КВН: На табло сменились очередные цифры: 22.00.50. Сигнал на осциллографах слабеет и исчезает. Это при входе в атмосферу оплавилась антенная ракета. Сферическая капсула пролетает газовой оболочкой Земли. Быстро растут перегрузки. Вот они увеличились в

НАДЕЖНОСТЬ И СОВЕРШЕНСТВО

ХАРЬКОВ, 26 февраля. (Корр. ТАСС). — Сегодня мы рукоплещем новой замечательной победе советских ученых, конструкторов и рабочих — создателей автоматической станции «Луна-20», — заявила в беседе с корреспондентом ТАСС заведующий кафедрой автоматического управления Харьковского политехнического института, доктор технических наук А. В. Дабган.

— Еще один автоматический посланник к вечному спутнику планеты благополучно возвратился на Землю и совершил посадку в заданном пункте СССР.

Теперь, когда вновь продемонстрированы всему миру надежность и совершенство советской космической автоматики, хочется выразить восхищение блестящим решением связанных с полетом научно-технических задач.

Успех создателей «Луны-20», сказал А. В. Дабган, обязывает нас, работников высшей школы, поднять еще выше уровень подготовки специалистов, способных решать самые сложные проблемы автоматического управления различными машинами, аппаратами и системами.

Успех создателей «Луны-20», сказал А. В. Дабган, обязывает нас, работников высшей школы, поднять еще выше уровень подготовки специалистов, способных решать самые сложные проблемы автоматического управления различными машинами, аппаратами и системами.

(Окончание на 3-й стр.)

СЪЕЗД ЗАКОНЧИЛ РАБОТУ

Вчера в Москве закончил работу VII съезд профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий. Съезд избрал новый состав Центрального комитета и ревизионной комиссии, а также делегатов на XV съезд профсоюзов СССР.

Участники съезда единодушно приняли резолюцию солидарности с борющимися народами Индокита против агрессии американского империализма.

Состоялся пленум вновь избранного состава Центрального комитета профсоюза. Председателем ЦК избран В. Н. Москалев, секретарями — П. Б. Гречешкин, И. В. Анисимов.

«ВОСТОК» УХОДИТ В МОРЕ

На новой рыболовно-перерабатывающей базе «Восток» поднял Государственный флаг СССР. На дважды орденоносном Ленинградском Адмиралтейском заводе, где построено судно, состоялся митинг, посвященный его передаче морякам.

«Восток» — уникальная плавучая база, предназначенная для автономного промысла в южных и тропических районах Мирового океана. Этот крупный быстроходный корабль доставит непосредственно к месту промысла 14 малых рыболовных судов, корпуса которых изготовлены из стеклопластика. Каждое из них с экипажем всего в 5 человек способно вести промысел тралом «кошельком» или светловом. За сутки они доставят на базу до 300 тонн рыбы.

На переработку такой солидной ежедневной порции и рассчитан завод, размещенный на «Востоке». Здесь за сутки будут выпускать 150 тысяч банок консервов, готовить

184 тонны мороженой рыбы, 17 тонн рыбной муки. Специальные установки выработают для столь большого хозяйства 120 тонн льда.

«Восток» может подолгу вести промысел, не заходя в порты. У него большой запас топлива, мощные опреснители для выработки питьевой воды, а разведку косяков рыбы будут вести 2 «своих» вертолета. Новая база — предприятие высокотехнологичное. Здесь впервые в отечественном рыболовном флоте понадобятся должности помощника капитана-директора по электронике и связи, инженеров по автоматике. Они обслуживают радиолокационные и автоматические системы, позволяющие контролировать все основные производственные процессы.

В жилой части базы — удобные двух- и однокомнатные квартиры, библиотека, залы для учебы, медицинские кабинеты, бытовые мастерские, магазины, кинотеатр, плавательный бассейн, спортивные площадки. Отличные условия созданы для экипажа, в составе которого, кстати, плечом к плечу трудятся представители 10 национальностей Советской страны. Да и само строительство «Востока» — это одно свидетельство дружбы наших народов. Детали корпуса корабля изготовляли череповецкие металлурги, турбинисты — мастера прославленного Кировского завода. Машины для переработки рыбы прислали с Украины, орудия лова — из Латвии, средства автоматики — из далекого Казахстана.

«Восток» начал свой первый рейс. Он отправился в Клайпеду, а оттуда — на 125 дней к западному побережью Африки.

Возвращается плавучая база уже в Одессу — порт своей постоянной приписки.

А. ГЕРВАШ.
(Корр. «Труда»).

ЛЕНИНГРАД.

ПЛАВКА ДРУЖБЫ

Вчера на десятой печи мартеновского цеха Череповецкого металлургического завода прошла плавка 50-миллионной тонны стали Северный Манитки. Зажженный от этой печи огонь трудовой славы с почетным эскортом был доставлен во Дворец культуры металлургов, где состоялось торжественное заседание, посвященное юбилейной плавке.

А сегодня гости северян — сталевары Запорожия, Макеевки, Магнитки и Кузнецка — ведут плавку дружбы. Посвящена она X съезду профсоюзов металлургов и XV съезду профсоюзов СССР.

У духованной печи № 12 вместе с мастером В. Литвиновым и сталеваром В. Степановым — мастера сталеварения Герой Социалистического Труда, сталевар завода «Запорож-

сталь» И. Каела, сталевар печи № 1 на Макеевском В. Никитенко, сталевар магнитогорской печи № 29 В. Пономарев и сталевар Кузнецкого металлургического комбината А. Каретин.

Начало первой смены. В 9 часов 50 минут печь вышла на рабочий режим. А через 2 часа 8 минут мастера-разливщики приняли с мартена 1.000 тонн металла.

Плавка дружбы на Северный Манитки стала одним из трудовых подарков металлургов к знаменательной дате — 50-летию образования СССР.

Ю. СЫСОВЕВ.
(Спец. корр. «Труда»).

ЧЕРЕПОВЕЦ, 26 февраля.
(По телефону).

ОТЪЕЗД ДЕЛЕГАЦИЙ

Из Москвы в Белград 26 февраля отбыла правительственная делегация Корейской Народно-Демократической

Республики, возглавляемая министром иностранных дел КНДР Хо Да-мом.

(ТАСС).

ПОВЫШАТЬ КУЛЬТУРУ ПРОИЗВОДСТВА!

СЪЕЗД ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ МАШИНОСТРОЕНИЯ

«...БОРЬБА за коммунизм — это борьба за высокую производительность труда как в смысле количества, так и в смысле качества продукции». Эти слова М. И. Калинина можно поставить эпиграфом к прошедшему на днях IX съезду профсоюза рабочих машиностроения. Токари, фрезеровщики, слесари, сталевары и электромонтажники, руководители-министры, ведомств и профсоюзные комитетов — все выступавшие с чувством хозяйской заинтересованности говорили о путях повышения эффективности производства, о выполнении заданий поставленных перед тружениками страны XXIV съездом КПСС.

Одним из главных резервов машиностроителей — дальнейшее повышение качества продукции. Решение этой проблемы позволит получать дополнительное количество машин при тех же материальных затратах.

Профсоюзные организации совместно с партийными и хозяйственными органами за последнее время немало сделали того, чтобы шире открыть дорогу различным формам соревнования за дальнейшее повышение качества продукции. И докладчик — председатель ЦК профсоюза Н. В. Драгунов, и выступавшие в прениях кузнец Горьковского автомобильного завода, Герой Социалистического Труда А. И. Огнев, председатель Белорусского республиканского и Московского городского комитетов профсоюза Л. П. Иванов и А. Г. Илюшин и другие делегаты назвали многочисленные примеры творческой инициативы машиностроителей в походе за качество, за надежность и долговечность каждого изделия: соревнования за право работать с личным клеймом, за звание «Отличник качества» и «Мастер золотые руки», распространение на предприятия отрасли саратовской системы бездефектной сдачи продукции.

В числе флажманов соревнования за высокое качество продукции Ярославского моторного завода. За годы восьмилетнего пятилетнего допоблиса увеличения моторов с двигателями с трех до шести тысяч часов. Отличный результат: прибавка — завод! В новых обязательствах на девятую пятилетку моторостроители решили довести ресурс двигателей до 8—10 тысяч часов.

Разумеется, не все коллективы смогут сразу же добиться такого успеха, как ярославцы. Но, участвуя в движении за повышение качества продукции, стремясь выпускать изделия на уровне лучших отечественных и зарубежных образцов, они, безусловно, достигнут намеченных рубежей, внесут свой существенный вклад в дело досрочного завершения пятилетки. В отчетном докладе, в выступлениях формовщика Подольского механического завода имени М. И. Калинина, Героя Социалистического Труда В. Н. Волгина, слесаря Волжского автомобильного завода Н. Г. Дворникова и других подробно рассказывалось о том, как ЦК профсоюза, областные и республиканские комитеты стремятся всемерно поощрять и раз-

вивать инициативу трудящихся, организуют соревнования за повышение качества продукции с учетом конкретных условий и особенностей каждого предприятия.

Инженерно-технические работники машиностроительных предприятий Белоруссии, следуя примеру своих коллег с Ногинского завода топливной аппаратуры, взяли в новой пятилетке шефство над производственными участками и бригадами, помогая им досрочно выполнить производственный план, освоить выпуск новой, более качественной продукции.

В движении за выпуск продукции на уровне лучших отечественных и зарубежных образцов включились и ученые научно-исследовательских институтов.

Широкое распространение нашел почин ученых Киевского института Автоматизации Академии наук УССР, о котором говорил директор института В. В. Тимофеев. Созданный в институте на базе электронно-вычислительной машины «Минск-22» система планирования и управления ремонтом самолетов применяется сейчас на заводе ГВФ. Это позволяет значительно повысить качество ремонта машин. Экономический эффект от внедрения системы составил почти 400 тысяч рублей.

В социалистических обязательствах ученых на девятую пятилетку предусматривается творческое сотрудничество с киевским заводом «Красный экскаватор» и другими предприятиями. Цель такого сотрудничества — помочь производственным коллективам быстрее наладить выпуск новых машин, повысить их качество.

Об успехах соревнования за качество продукции говорил

на съезде председатель Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР В. В. Войцов.

— В настоящее время, — сказал тов. Войцов, — более четырех с половиной тысяч изделий удостоены государственного Знака качества. Право выпускать продукцию со Знаком качества завоевали коллективы 670 машиностроительных заводов.

Вместе с тем эта важнейшая работа развивается недостаточными темпами. Так, по состоянию на 1 января 1972 года удельный вес продукции, удостоенной Знака качества, составил по Министерству автомобильной промышленности СССР 6,6 процента, Министерству тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР — 6, по Министерству тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР — 5,7, по Министерству строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР — 3,88, Министерству приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР — 3, Министерству станкостроительного и инструментального машиностроения СССР — 1,7 процента. Эти цифры, подчеркнул тов. Войцов, говорят о том, как много предстоит еще сделать в деле повышения качества выпускаемой продукции.

Участники съезда дали наказ новому ЦК профсоюза устранив имеющиеся недостатки в соревновании за выпуск продукции на уровне лучших отечественных и зарубежных образцов, проявлять инициативу, настойчивость в изучении и распространении передового опыта.

И. ФРОЛОВ.
(Корр. «Труда».)

СЪЕЗД ПРОФСОЮЗА АВИАЦИОННЫХ РАБОТНИКОВ

Есть особый смысл в том, что накануне XIV съезда профсоюза на воздушных линиях страны вышел новый многотомный реактивный корабль «ТУ-154». Правда, само по себе это событие сегодня не кажется авиаторам выдающимся: в последние десятилетия страна непрерывно оснащает Аэрофлот все более совершенными самолетами и наземной техникой. Тем не менее делегаты увидели в нем еще одно проявление заботы партии о том, чтобы год от года крепил мирные крылья Родины.

И вполне закономерно, в центре внимания участников съезда были вопросы о том, все ли сделали хозяйственные и профсоюзные организации для лучшего использования вверенной страной мощей техники, для четкого обслуживания пассажиров на земле и в воздухе. Об этом говорил и в отчетном докладе председатель ЦК профсоюза В. А. Зуева, и в выступлениях почти всех делегатов.

Авиарботники могут с полным правом заявить, что Аэрофлот стал сегодня крупнейшей авиаконструкцией мира. Досрочно выполнены задания пятилетки, чему в решающей степени помогли социалистическое соревнование, борьба за экономичность и бережливость, укрепление трудовой дисципли-

ны, культуру перевозок. Никакого прежде Аэрофлот не выполнял такого объема работ, как за минувшие пять лет: Перевезено 302,2 миллиона пассажиров, более восьми миллионов тонн грузов и почты, обработано с воздуха 368 миллионов гектаров полей. Во всем этом, как подчеркнул министр гражданской авиации В. П. Вугарев, сыграла видную роль профсоюзные организации, сумевшие мобилизовать коллективы подразделений и предприятий на творческий труд.

Еще больше предстоит сделать авиаторам в очередной пятилетки. Они должны перевезти 500 миллионов пассажиров, 11 миллионов тонн грузов, провести авиационно-хозяйственные работы на площади более 450 миллионов гектаров.

— Масштабы огромны! — подчеркнул командир якутского авиарейса В. И. Кузьмин. — И к ним необходимо готовиться уже сегодня. Вся воспитательная работа профсоюзных организаций должна быть направлена на то, чтобы человек, которого мы обслуживаем, был человеком.

Очень первое замечание! Как всякая другая отрасль сферы обслуживания населения, Аэрофлот соприскается

с десятками миллионов советских людей. От качества его работы, от порядка в аэропортах и авиационных перевозках зависит настроение пассажиров и в то же время престиж авиации. А о каком престиже можно вести речь, если в некоторых подразделениях пассажиры встречают как незнающего гостя. Не потому ли в министерство поступает так много обоснованных жалоб на грубость работников службы перевозок, срывы и задержки рейсов, засилье усталости и порчи багажа и ручной клади? Особенно недовольны пассажиры рейсов дальнего Востока, Арктики и Северного Кавказа.

— Это серьезный упрек и профсоюзным организациям, и авиаторам, возмущает борьбу за культуру перевозок, — заявила пилот из Донецка З. А. Гаврикова. И дело здесь не только в пресловутых «земных бедах» Аэрофлота, о которых последние время без основания много говорят и пишут, сколько в неумении многих хозяйственных и профсоюзных органов добиваться действенных результатов движения за культуру обслуживания пассажиров.

Было бы неправильно утверждать, что профсоюзные организации Аэрофлота стояли в стороне от этого важного дела. Наоборот, не было недостатка в проверках, в обсуждениях их итогов на пленумах и президиумах центрального, республиканских и территориальных комитетов. Но, как от-

мечалось на съезде, результаты были далеко не удовлетворительными, потому что профсоюзным органам почти не удалось главного — умения доводить начатое до конца, организовать действенную проверку исполнения своих решений.

Участники съезда уделили много внимания улучшению организации и условий труда наземных и воздушных работников. Они отметили, что в условиях использования новейшей техники особенно настоятельно требуется повышение культуры производства, полное использование своих прав для контроля за соблюдением трудового законодательства. Это тем более важно, что в некоторых авиационных организациях Казахстана, Узбекистана, Дальнего Востока, а также в некоторых организациях, обслуживающих пассажиров.

Съезд показал, что все организации, объединяемые профсоюзом авиационных работников, критически оценивают результаты своей деятельности, ясно представляют задачи в девятой пятилетке, поставленные перед гражданской авиацией XXIV съездом партии.

А. ВАСИЛЕНКО.
(Корр. «Труда».)

СЪЕЗД ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Среди множества телеграмм, присланных в адрес съезда, была и такая, направленная президиумом ЦК профсоюза работников госторговли и потребительской кооперации:

«Нас искренне радуют достижения мастеров «кухонного цеха» страны. Ваша отрасль из года в год наращивает темпы производства продуктов питания, расширяет их ассортимент. Работники торговли, как и все советские люди, надеются, что вы будете продолжать неустанно трудиться над дальнейшим увеличением производства нужных населению продуктов, разнообразием их ассортимента, повышением качества, увеличением выпуска товаров в расфасованном виде и красочной упаковке».

Что ж, оценка труда пищевой отрасли вполне справедлива. Достаточно сказать, что за минувшие пять лет выпуск продукции в пищевой промышленности увеличился на 27 процентов, мясной и молочной — на 36, улов рыбы возрос на 49,2 процента. Но отрасли таковы, что их работу нельзя сводить только к процентам выполнения плана и прибыли. Эта мысль была главной и в отчетном докладе председателя ЦК профсоюза Е. Ф. Гугиной, и в выступлениях делегатов Украинского республиканского комитета профсоюза В. В. Горбунова, мастера-маслодела Белевского маслозавода Башкирской АССР Т. И. Катковой, мастера-кон-

ской фабрики «Красный Октябрь» — анал обязательство сэкономить за год не менее 70 нормо-часов.

Как видим, опыт умелого использования резервов на предприятиях отрасли немалый. ЦК профсоюза, областные, фабрично-заводские комитеты многое сделали для его распространения. Расчеты показывают, что, если бы рабочие добились результатов, достигнутых новаторами, производительность труда в этой отрасли повысилась бы на 20—25 процентов. Однако, подчеркивали выступавшие, имеющиеся резервы роста используются далеко не в полной мере.

Все еще велики простои оборудования и механизмов, потеря рабочего времени. Только за счет прогулов, отпусков с разрешения администрации, простоев в прошлом году на предприятиях Министерства пищевой промышленности ежедневно исключалось из сферы производства 12 тысяч человек, мясной и молочной промышленности — 11 тысяч, рыбного хозяйства — 4,5 тысячи человек. Из-за ожидания плавбаз, задержек судов в ремонте, недисциплинированности плавбазов, в том числе и командного, в прошлом году только на Северном бассейне рыбной промышленности потеряно более пяти тысяч судосудок. За это время на промышленности можно было выпустить около 700 тысяч центнеров рыбы.

Эти факты говорят о том, что профсоюзные комитеты не осуществляют должный контроль за правильным использованием рабочего времени, слабо помогают созданию четкой организации труда, укреплению дисциплины.

Большие потери несут предприятия пищевой промышленности из-за того, что нередко выпускают продукцию низкого качества. Только за прошедшие два года предприятия выпустили более трех миллионов банок консервов, 260 тысяч декалитров вина и много другой продукции, не отвечающей стандартам. Хотя в пищевой отрасли именно качество должно уделяться основное внимание. На это нацеливает работу коллективов постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении роли стандартов в улучшении качества выпускаемой продукции».

Профсоюзные комитеты с минимумами проводят определенную работу в этом направлении: организуют выставки конкурсов, выставки продукции в павильонах ВДНХ, оказывают практическую помощь профсоюзным комитетам Латвии, Кабардино-Балкарии и других областей и республик в повышении качества изделий. Но, как видно, этих усилий недостаточно.

Б. ЛЕОНОВ.
(Корр. «Труда».)



Растут кварталы жилых домов. По новым, улучшенным проектам строятся город моряков Владивостока. Фото И. ПРИВАЛОВА.

Вот сейчас пришла домой. Надо бы приготовить ужин, постирать кое-что, а руля не понимаю. Только что был суд-наш, товарищеский. Ситникова, продавец из бакалей, снова обещала поужинать. На ее месте кто другой со стыда горел бы, а она убоится, да еще с вызовом, буд-то правота за ней.

— Оля, — говорю ей, — посмотри нам в глаза, мы по возрасту тебе матери, да у тебя и своя мать в деревне живет, честная порядочная женщина, ты же едва жить начинаешь. Выучили тебя, доверили ценностям, ну что тебя толкает на такие поступки?

Молчит. Может, и не слышит вовсе. Годится наперобку: «Кто дал ей право пинать коллег? Сколько можно позорить профессию? Полное единодушие: уродить. Почти полное. Я только в сомнении. «Давайте поперем еще раз», — предлагаю. Все разом замолкают. «А ты возмемши. Людмила, ее на свою ответственность? Кажется, это голос Зинаиды Андреевны, нашего директора. Что я ответила? Об этом позже скажу. Мне и самой еще нужно разобраться, такое ли произнесла слово. Вот и пишу-то пишу так, будто сама с собой разговариваю...»

Велика ли честь быть продавцом? Еще бы! В День работника торговли столько приятных слов наговорят, что на год хватит. И фотографии наши с улыбочками в газетах, и благодарности в приказах. Ну, просто шестимиллионная армия героев. А в будни — в будни всякого понаслышались. Обидно, когда очередь соберется: тут и узнаем, что никакие мы не герои, а только ищем повод нагнать, и еле руками шевелим, и что получаем для знакомых припрятываем. Если сойдется две мушкетеры и начнут кого-то обсуждать, то не найти им лучшей кандидатуры, чем та, которая «за торговлю работает». Понимающие взгляды, заговорившие улыбки, вечно шепчущая тема...

Обидно, конечно, слышать такое, но во многом еще от старых привычек зависит их авторитет и вообще авторитет профессии.

Ждете доказательства? Пожалуй...

Возвращалась я сегодня с работы, как всегда, в автобусе. Хотя и не час пик, а народу набилось — дышать нечем. «Вы что, сните?» — наступают на кондуктора. — Сорок минут на остановке ждали!» Кондуктор отмахивается: «Я тут при чем? По графику ездит. Жалуйтесь начальству». Возмущаюсь вместе со всеми, а сама про магазин думаю: не так ли и у нас? Был бы магазин, о котором мы говорим, озорок или кофе, или масло растительное — словом, самые необходимые товары. Покупатель с претензиями, а продавец разводит руками: «При чем тут я? Жалуйтесь директору». Очень удобно прикрыть этим свое безразличие. Вместо того чтобы извиниться за неуважение, за то, что вовремя не сделали распродажу или задержали на базу, пойти заведующей отделом, а если это стало системным, выступить на собрании, мы спокойно советуем: «Жалуйтесь...»

Сегодня продавец, кондуктор, завтра официант, почтальон, паспортника, телемеханик — так на каждом шагу мы платим друг другу безучастностью, грубостью, легковесными обещаниями. И все вместе ругаем сферу обслуживания, не задумываясь, что подчас виноваты в этом только сами.

Который день на прилавке молочного отдела стоит картонка с надписью: «Требуется продавцы». Инерция оказалась и в том, что до сих пор в сфере обслуживания идут неохотно, хотя добровольно, будто на ударные стройки, вручают комсомольские путевки. Но

одними путевками вопроса не решить. Загляните в Иркутское торговое училище — на какие специальности больше желающих? На промтоварные. А на нашу — нет. Почему? Продавцы работают допоздна. И по воскресеньям. Вещь день у нас, в напряжении, и по существу бесконечный ручной труд. Напротив в «Одежде» продавцы получают такую же зарплату. А условия труда? У нас в подсобках теснота, все проходы заставлены штабелями ящиков и мешков. Продукты расфасовываются в сумки, где освободится «пятачок». При всем желании никакую механи-

рушения обмена веществ на лице не станет предлагать при торно сладкий сок айвы, когда рядом яблочный. И вот результат: за смену продает 25 ящиков сока — второе больше, чем ее начинающая напарница.

И еще раз хочу вспомнить недавнее постановление о торговле. Круг затронутых в нем проблем, масштаб намеченных мероприятий свидетельствуют: из профессии так называемого второго плана торговое дело становится в ряд передовых. И это справедливо. Чем больше достаток в обществе,

ЧТО ПРЕСТИЖ ПРОФЕССИИ ПОЛОЖИТЬ НА ВЕСЫ

Велика ли честь быть продавцом? Еще бы! В День работника торговли столько приятных слов наговорят, что на год хватит. И фотографии наши с улыбочками в газетах, и благодарности в приказах. Ну, просто шестимиллионная армия героев. А в будни — в будни всякого понаслышались. Обидно, когда очередь соберется: тут и узнаем, что никакие мы не герои, а только ищем повод нагнать, и еле руками шевелим, и что получаем для знакомых припрятываем. Если сойдется две мушкетеры и начнут кого-то обсуждать, то не найти им лучшей кандидатуры, чем та, которая «за торговлю работает». Понимающие взгляды, заговорившие улыбки, вечно шепчущая тема...

Обидно, конечно, слышать такое, но во многом еще от старых привычек зависит их авторитет и вообще авторитет профессии.

Ждете доказательства? Пожалуй...

Возвращалась я сегодня с работы, как всегда, в автобусе. Хотя и не час пик, а народу набилось — дышать нечем. «Вы что, сните?» — наступают на кондуктора. — Сорок минут на остановке ждали!» Кондуктор отмахивается: «Я тут при чем? По графику ездит. Жалуйтесь начальству». Возмущаюсь вместе со всеми, а сама про магазин думаю: не так ли и у нас? Был бы магазин, о котором мы говорим, озорок или кофе, или масло растительное — словом, самые необходимые товары. Покупатель с претензиями, а продавец разводит руками: «При чем тут я? Жалуйтесь директору». Очень удобно прикрыть этим свое безразличие. Вместо того чтобы извиниться за неуважение, за то, что вовремя не сделали распродажу или задержали на базу, пойти заведующей отделом, а если это стало системным, выступить на собрании, мы спокойно советуем: «Жалуйтесь...»

Сегодня продавец, кондуктор, завтра официант, почтальон, паспортника, телемеханик — так на каждом шагу мы платим друг другу безучастностью, грубостью, легковесными обещаниями. И все вместе ругаем сферу обслуживания, не задумываясь, что подчас виноваты в этом только сами.

Который день на прилавке молочного отдела стоит картонка с надписью: «Требуется продавцы». Инерция оказалась и в том, что до сих пор в сфере обслуживания идут неохотно, хотя добровольно, будто на ударные стройки, вручают комсомольские путевки. Но

чем богаче мы живем, тем шире сфера обслуживания, тем разнообразнее ее услуги. И сама эта сфера непрерывно совершенствуется, раздвигая рамки профессий, рождая новые специальности. Вот и в Иркутске появились универсамы. Пока их немного, но к концу пятилетки они возьмут на себя почти половину товарооборота. Столько же произведет в фабричной расфасовке и упаковки. Уже не продавцы, а консультанты станут общаться с покупателями...

А как же Оля Ситникова? — скажут покупатели. — Ведь так, как она, есть, они даже посещают школы коммунистического труда, слушают всякие воспитательные лекции, а потом...

Возразить тут нечего. Одно скажу: традиции мы сеем добрым семенами, а прорастают и сорняки. Я начала работать продавцом в таком же возрасте, как Ситникова. Тридцать лет прошло с тех пор. В награду нассала останутся у меня две вещи: гордость профессией и орден Трудового Красного Знамени. По-разному жили люди, но даже в самые голодные годы верности не было оправдания. Теперь всего, кажется, хватает человеку. Он обеспечен и работой, и хлебом, и платком. Нет, не осталось для обмена никаких социальных причин. Тем несправедливее мы должны относиться к тому, кто тащит в карман чужую копеечку...

— Так ты возмемши, Людмила, ее на свою ответственность? — спросила директор.

Для чего? Воспитывать честность? Когда она еще на практике совершила первый проступок, его списали на неопытность. За второй — прости. Килограмм крупы, непонятный геологам, обернулся предупреждением. Мука, пропавшая сортом выше, принесла строгий выговор. На восьмом обмене собрался товарищеский суд. Будь она старше — судил бы суд иной.

Каждый день мы встречаемся лицом к лицу с покупателями. Не только пакеты с продуктами мы кладем на весы — всякий раз взвешиваем свою совесть, от которой несладко зависит престиж нелегкой профессии продавца.

От меня ждали ответа, и я сказала: «Нет. Не могу взять. Не доверяю».

Л. ВОЛОЩУК,
старший продавец «Гастронома» № 22.
ИРКУТСК.

Рейс СССР-Луна-СССР успешно завершён!

Здравствуй, лунный курьер

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

двести крат, а некоторое время спустя — еще во столько же. Вокруг шара запылали огненные отблески, а потом лавина огня окутала аппарат.

Район посадки: С самолета приходило сообщение: «Видим плазменный след от аппарата».

КВН: Пройдет пик перегрузок, они пойдут на убыль. На спад кривой специальный датчик выдает команду. Синхронно срабатывают пирозаряды. От «шарика» отделяется крышечка. Под напором плотных воздушных струй затрепетал маленький тормозной парашют. И вот уже, словно шагив, во все стороны торчат антенны. Но лунный пока молчит. Высота 10 километров, потом 7. Тормозной парашют отстреливается — распускается основной купол. И тут же в работу вступает передатчик.

Район посадки: Вспыхнула голубая стела на экране пилота, указав первый азимут: 338 градусов, раскрыт парашют и началось плавное снижение. Это произошло точно в расчетное время — в 22 часа 2 минуты.

А еще через две минуты командир самолета В. Кузин переместился, что слышит позывные возвращаемого аппарата и взял его азимут. Следом о принятых сигналах с борта лунника сообщили и другие летчики. Они следят за ним, дают его координаты.

— Все идет нормально, — удовлетворенно замечает руководитель поиска. — Летчики хорошо выходят на аппарат.

Короткие реплики доходят к нам издалека:

— Маяк прослушиваю. Работает устойчиво.

— Пеленг уменьшается!

— Конеч пеленга!

Значит, лунник встретился с родной Землей. Это произошло 25 февраля в 22 часа 12 минут по московскому времени.

Радостное оживление сменил напряженные минуты на командном пункте. Сверхшлюсы!

Быстро выверяются по карте координаты. Вот здесь, в 40 километрах северо-западе от Джезказгана, совсем недалеко от расчетной точки сел лунный «послеставленник».

И опять первым прошел над лежащим среди снегов лунником летчик В. Кузин. Он выводит на него подвешенный в воздухе экипаж вертолета МИ-6 В. Мироненко.

Снова, волнуясь, ждем его сообщений.

— По радио заметил «объект». Иду на высоте 150 метров. Сильный боковой ветер. «Объект» лежит на острове.

ке, заросшем кустарником, в русле реки Каракингир.

Нет, сест пока невозможно. И тогда руководители поиска принимают решение послать из Джезказгана вездеход. Им командует В. Рыбалко. Сквозь непролазные болота и метель, преодолевая сугробы и овраги, идет машина. В. Мироненко с воздуха «ведет» ее все ближе к луннику, точно на него. По радиации дает ориентиры, затем пускает ракеты. Вот и руло Каракингир. Считанные десятки метров остаются до драгоценного «шарика». Но тут неожиданно выяснилось, что сугробы своей тяжестью разрушили лунный аппарат.

Вот и руло Каракингир. Считанные десятки метров остаются до драгоценного «шарика». Но тут неожиданно выяснилось, что сугробы своей тяжестью разрушили лунный аппарат.

Вот и руло Каракингир. Считанные десятки метров остаются до драгоценного «шарика». Но тут неожиданно выяснилось, что сугробы своей тяжестью разрушили лунный аппарат.

Вот и руло Каракингир. Считанные десятки метров остаются до драгоценного «шарика». Но тут неожиданно выяснилось, что сугробы своей тяжестью разрушили лунный аппарат.

Вот и руло Каракингир. Считанные десятки метров остаются до драгоценного «шарика». Но тут неожиданно выяснилось, что сугробы своей тяжестью разрушили лунный аппарат.

держки, мужества, какое же нужно воистину виртуозное мастерство, чтобы выйти в такой обозначенный квадрат и посадить тяжелую машину на выбранную площадку на маленьком острове в 300 метрах от лунника! Все это блестяще выполнил В. Мироненко. Потом, уже в аэропорту, все мы с восхищением пожимали ему руки. Он сдержанно улыбался. Но видно было по его лицу, как устал.

По глубокому снегу встречающие идут к вестнику Селемю. Неудобный осмотр, и радостный доклад:

— Приземление отличное, на хорошую площадку.

И вот дальше «послеставленник», доставивший нам информацию огромной научной ценности, кладут в контейнер и грузят в вертолет. В Джезказгане же «переселают» в АН-24, который берет курс на Москву...

Сколько же надо иметь вы-

Публикации

ЗА СОЗЫВ СОВЕЩАНИЯ

БЕРЛИН, 26 февраля. (ТАСС). За созыва общеевропейского совещания по вопросам безопасности и сотрудничества высказались в интересующих радиостанциях «Голос» видные политические и общественные деятели ряда европейских стран.

Поддерживая идею созыва совещания, премьер-министр Швеции О. Пальме подчеркнул, что в нем должны на равных участвовать все государства.

Отвечая на вопрос о созыве общеевропейского совещания, президент Австрии «ГДР» Эрнст Йоханн указал, что «привнесение существующих реалий в Европу является великим временем».

Член английского парламента Р. Фаггер охарактеризовал признание границ, возникших в Европе после второй мировой войны, как «основу европейской безопасности».

СЕРИЯ НАЛЕТОВ

ПАРИЖ, 26 февраля. (ТАСС). Авиация США нанесла новые удары по различным районам ДВБ. Кроме того, стратегические бомбардировщики «В-52» ночью и сегодня утром совершили серию налетов на Центральный Вьетнам.

Полное плато и долину Ашан в Южном Вьетнаме. Об этом сообщил корреспондент агентства Франс Пресс из Сайгона со ссылкой на заявление американского военного командования.

МАССОВОЕ УВОЛЬНЕНИЕ

МАДРИД, 26 февраля. (ТАСС). 2.300 рабочих и служащих судовой Астории в провинции Галисия уволены за участие в забастовке, объявленной в поддержку требования о повышении зарплаты.

ОТПОР МАНЕВРАМ РЕАКЦИИ НЕДОВЕРИЕ К ДОЛЛАРУ

САНТЯГО, 26 февраля. Корреспондент ТАСС С. Кудрявский передает:

Утверждение реакционным большинством конгресса проекта конституционной реформы, которая предусматривает возвращение монополии национализированных предприятий, вызывает возмущение чилийских трудящихся. На проходящих в эти дни многотысячных митингах решимость народных масс сорвать замыслы реакционеров, которые всеми силами пытаются предотвратить проведение в жизнь экономической программы правительства.

Чилийский профцентр трудящихся Чили опубликовал заявление, в котором выражается решительная поддержка деятельности правительства и разоблачаются маневры реакционеров. В нем подчеркивается, что народ Чили не допустит возвращения предприятий их прежним владельцам-монополистам. В заявлении содержится призыв к трудящимся кооперировать единство действий и усилить бдительность в связи с промисками реакции.

НЬЮ-ЙОРК, 26 февраля. (ТАСС). Вся эта неделя центральные банки западных стран проводили операции по предотвращению нового потирания мировой валютной системы в связи с шатким положением доллара. Как сообщают информационные агентства, центральные банки ФРГ, Англии, Японии и других стран скупили излишки американской валюты и тем самым искусственно поддерживали ее курс.

ВЫВОД ИНДИЙСКИХ ВОЙСК

ДАККА, 26 февраля. (ТАСС). Поддержка подразделения индийских вооруженных сил и индийского военно-морского флота покинули вчера территорию Бангладеш. Все оставшиеся подразделения индийских войск будут выведены в Индию к 25 марта сего года. Население и правительство Бангладеш тепло приветствуют солдат и офицеров индийских войск, принимавших участие в борьбе с независимым Бангладеш, об этом сообщает сегодня агентство ЕНА.

Агрессоры упрямствуют

Специальный представитель генерального секретаря ООН на Ближнем Востоке шведский дипломат Гуннар Яригг возобновил свои контакты с ближневосточными сторонами. Он побывал в Каире, где встретился с министром иностранных дел Аммаром Галебом, а затем посетил Амман. В обоих случаях Г. Яригг было ясно, как и год назад, подтверждено, что Египет и Иордания готовы к политическому урегулированию с Израилем на основе резолюции Совета Безопасности, требующей вывода израильских войск с территории, оккупированной в 1967 году.

С другой стороны, стремясь уйти от выполнения резолюции Совета Безопасности, Тель-Авив продолжает возмущать так называемое «мирное плано Рождества», предло-

А. РЕПИН.

(Соб. корр. «Труда»).

КАИР, 26 февраля.

ВИЗИТ Р. НИКСОНА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ПЕКИН, 26 февраля. (ТАСС). Сегодня президент США Р. Никсон прибыл в сопровождении премьер-министра КНР Чжоу Энь-лая в город-курорт Ханчжоу, провинция Чжэцзян.

Согласно сообщению, поступающему из Ханчжоу, представитель Бюро дома по вопросам печати Зиглер заявил корреспондентам, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

НЬЮ-ЙОРК, 26 февраля. (ТАСС). Сегодняшний американский газетный день в Пекине начался с изданием «Вашингтон пост», в котором опубликованы материалы о визите Р. Никсона в Китай.

«Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

★ ПРАГА. Здесь открылись выставки древних геральдических знамен и гербов городов, которые были в свое время центрами самостоятельных провинций.

★ ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН. Здесь открылся международный ярмарочный турне, в нем принимают участие более 30 стран, в том числе Советский Союз, Чехословакия, Польша, Болгария, Румыния, Югославия. Среди филм и объединение, занимающихся организацией туристических поездок, на ярмарке представлено советское объединение «Интурист».

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.

★ ВЕНА. Где-то на улице запылали ракеты, возникли на перекрестках, вместе с тем подчеркивает, что «атмосфера гонимых была холодно, чем на предыдущих встречах».

Хорошо информированная газета «Вашингтон пост» в очередной раз подчеркивает, что Р. Никсон и Чжоу Энь-лай достигли «согласия в принципе по ряду основных вопросов». Он сказал, что заключительный документ, вероятно, будет опубликован в воскресенье во второй половине дня.



ГОРДИМСЯ РОДИНОЙ

Водители нашего предприятия доставляют срочные грузы во многие социалистические страны. Не раз доводилось ездить за рубеж и мне. О чем только не было у меня разговоров с болгарскими, венгерскими, немецкими коллегами-шоферами! И многие собеседники выражали восхищение победами советской космической науки и техники.

Хорошее, скажу вам, тактливо излучает, когда восторг труда гордится достижениями твоей страны.

А вчера я узнал о новом успешном космическом финише и порадовался за наших ученых, инженеров и рабочих. Молодцы они! — другого и не скажешь.

Г. ЛАВРЕНОВ,
водитель московского автомобиля «Советская».

ИНЖЕНЕР НАЧИНАЕТСЯ С ПРАКТИКИ

«Собеседник» поставил в порядке дискуссии, на мой взгляд, назревший вопрос: как готовить выпускников высших учебных заведений — инженеров — специалистов — инженеров для народного хозяйства. Наши вузы готовят хороших специалистов, которые не только пользуются авторитетом на предприятиях, где они работают, но и в состоянии двигать научно-технический прогресс. Однако нередко случается, когда выпускники оказываются недостаточно подготовленными к самостоятельной работе на производстве. Пока что нет единого мнения о том, как готовить инженера. Академик Артоболевский (30.1.1972 г.) считает, что вузы должны готовить инженеров с широким образованием и что практическим знаниям выпускники легко овладеют, придя на производство. Другие, в том числе и автор этих строк, считают, что в вузе необходимо готовить инженера с определенными навыками по выбранной специальности еще в вузе.

Академик И. И. Артоболевский, ссылаясь на опыт Московского инженерно-физического института, предлагает «серьезно подумать о профилировании по такой линии — конструкторы, технологи, кадры для НИИ. Разное «предназначение» специалистов, говорит он, должно определять и некоторую разницу в их подготовке. Первые два года надо всех готовить одинаково, по единой программе. А «развод» на конструкторов, технологов и будущих ученых проводить уже хорошо изучив наклонности и способности студентов. Нельзя не поддержать такое предложение. Оно поможет улучшить практическую подготовку студентов. Применительно к полиграфическому вузу это может выглядеть так: первые два года все студенты изучают общие инженерные дисциплины по единой программе, а затем уже согласно пожеланиям студента и, конечно, его возможностям определяется его дальнейшая специализация: технолог, механик и т. д. На последнем году обучения можно проводить еще и конкретную специализацию. Например, технолог производства высококачественной бумаги. Причем эту последнюю стадию специализации целесообразно проводить после распределения студентов. В этом случае студент, зная, где он будет работать после окончания института, осмысленно займется освоением своей специальности и выберет соответствующую ей тему дипломной работы.

Однако жизнь показывает, что во многих институтах и тема дипломных работ, и места преддипломной практики назначаются до распределения студентов. В итоге нередко получается, что студент направляется на распределение на работу не по той специальности, по которой он выполняет дипломную работу, и преддипломная практика его проводится на предприятии, не имеющем ничего общего с производством, где он будет работать после окончания вуза. В результате молодому специалисту приходится переучиваться.

Видимо, распределение студентов следует проводить задолго до окончания вуза. Это даст возможность будущему инженеру связаться с предприятием и, может быть, выпонить дипломную работу как проектную, так и научно-исследовательскую по теме, нужной для предприятия.

В высших технических учебных заведениях предусмотрено два вида практики: производственная и преддипломная. В общей сложности на практику отводится почти месяц. Это немало. Однако беда в том, что практика студентов проходит не всегда плодотворно. На предприятиях, как правило, нет специально выделенного для этого оборудования, рабочих мест и мастеров. Если же преддипломная практика приходится на конец ноября, когда для предприятия наступает период завершения годового и квартального планов, то студенты, не обладающие практическими навыками, становятся в этих условиях только помехой. И они вынуждены

сложиться по цехам и отделам. А ведь именно сочетание учебной, научной и производственной — практической работы студентов имеет, на мой взгляд, решающее значение для подготовки кадров высшей квалификации.

На подготовку студентов к будущей практической работе могли бы действительно влиять специалисты из промышленности, привлеченные на преподавательскую работу в вуз. Существует даже положение, в соответствии с которым им может быть присвоено ученое звание доцента или профессора и без наличия ученой степени. Однако в лучшем случае специалисты из промышленности присваивают звание доцента и ставка его часто оказывается ниже той, что он получал, работая на производстве. Поэтому высококвалифицированные специалисты на педагогическую работу в вузы не идут. А нужна в них большая.

А. ГЕОДАКОВ,
доцент Московского политехнического института.

ГОСПИТАЛЬ ДЛЯ ЧАЕК

Ветеринарному фельдшеру Валентину Тихонову Военного госпиталя лечить тигров, гиппопотамов, медведей, охотничьих собак, кроликов и даже белых мышей — всякого зверья повилада она за 20 лет работы. Но такой кропотливой работы, как в эту холодную зиму, она еще не видела. Жители города Сочи, и мальчишки и взрослые, приносили в ветеринарный лечебный пункт чаек с переломанными крыльями и лапами, птичек, пострадавших от ураганов, штормов или от каменистых берегов и волнорезов, где голые птицы, прилетевшие сюда с севера, искала корм. Чайкам пришлось накладывать гипс — одним на лапы, другим на крылья. Белокрылые пациенты оказались удивительно смиренными и покладистыми. Днями и ночами они терпеливо просиживали в изоляторе в ожидании исхода лечения. Через месяц — полтора птицы становились здоровыми, и их «выписывали». Сотрудники ветеринарного лечебного пункта относили их к морю и выпускали на волю. Чайки уходили не сразу, некоторые время они летали вокруг людей, словно совершая круг почта. В Сочи очень любят морских птиц, изображение чайки стало официальным символом этого города.

С. БЫКОВСКИЙ.

СОЧИ.

РЕКА ТЕЧЕТ... В ОЗЕРЕ

В водах озера Иссык-Куль текут несколько рек, утверждает трудящийся биологической станции Академии наук Киргизской ССР. Они составили специальную карту таких течений. Оказалось, что в средней части озера несет по кругу, против часовой стрелки, свои воды одна из таких рек. Скорость ее — до 30 сантиметров в секунду. Река имеет несколько своих рукавов. Один из них, например, устремляется вдоль северного берега и, пройдя километр — сто, попадает в город Рыбачье, уходит в глубину. Потом рукав опять поднимается на поверхность, нес с собой питательные вещества. Вот почему здесь очень много рыбы. Есть в озере и несколько других рек.

А. МОЛДОКМАТОВ.

г. ФРУНЗЕ.

МАСТЕРИЦА ВАРИТЬ КАШУ

У многих холостяков, а также у некоторых рассеянных домохозяек частенько случаются конфузы с кашей: она подгорает. В Японии эта проблема решена чрезвычайно просто — выпущены электрические кашеварки со звуком, как у будильника. Как только каша готова, раздается звонок. Изобретатели, очевидно, хорошо изучили характер людей. Поэтому новая кашеварка автоматически выключается через минуту после звонка.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

...недавно на географических картах Тихого океана появилось имя не мореплавателя и первооткрывателя, а героя книги, т. е. вымышленного лица?

По решению чилийского правительства один из островов архипелага Хуан-Фернандес получил имя Робинзона Крузо. Здесь когда-то более пяти лет прожил в одиночестве английский матрос Солиер, судьба которого послужила основой для знаменитого романа Даниэля Дефо.

...весьма необычный завод работает в испанском городе Месана. На нем расплачивают лаву знаменитого вулкана Этна, пропускают ее через специальные фильтры и получают асфальтные и прочные биты. Ткань идет на обивку королевских кресел. Она не горит, обладает хорошими звукоизоляционными свойствами.

...ленинградским ученым удалось развести самую ценную байкальскую рыбу — омуль в Ладожском озере? Несколько миллионов мальков омуля было выпущено в реку, впадающую в это озеро. Уже через несколько лет можно начать промысел. Отечественный метод акклиматизации омуля на новых местах изучается специалистами Чехословакии, Польши и Японии.

«КАРМЕН» НА МЕСТНЫЙ ЛАД

В столице Венесуэлы не так давно состоялось представление оперы «Кармен», где введено одно действие, не предусмотренное композитором Бизе. Режиссеры пригласили знаменитого тореадора, и он вступил в поединки с живым быком прямо на сцене.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.

Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 111238.



КАКИЕ РИТУАЛЫ НАМ НУЖНЫ? УЧИТЕСЬ ВЛАДСТВОВАТЬ СОБОЙ! КТО ЖЕ ПРАВ В СПОРЕ?

МНЕ ДОВЕЛОСЬ присутствовать как-то на провах новобранцев в городе Ровно. Было много знамен, научных речей. Юношей привели строем. В штатской одежде, окруженные военными, они явно смущались, возлагая к памятник букеты цветов, которые им только что вручили. Потом по площади, отступив баранью дробь, прошли девушки в красных гусарских костюмах... Они гордились, что это кордебалет, совершенно неуместный на таком торжестве, другим шествие девушек-гусаров, напротив, понравилось. Красочное зрелище. Сам спор показался мне характерным: не говорит ли он об отсутствии единого взгляда на новые ритуалы, об отсутствии критерия, по которому они должны создаваться?

Одесским судоремонтным заводом, например, стали традиционными проводы молодежи в Советскую Армию, у портняжков — вечера посвященные в портную семью, вечера рабочих династий, праздники первой любви.

Известный советский писатель В. В. Вересаев был одним из энтузиастов введения советских обрядов. Ему принадлежат десятки статей, посвященных новой обрядности. «Вся сила, все значение обрядов», — писал он, — именно в их художественной завершенности, в том, что они дают уже готовое русло для проявления теснящихся в душе чувств...»

В настоящее время в Одессе обсуждаются проекты новых обрядов. Драматический театр

имеет желание, которое остается тайной для окружающих... Особенность свадебного обряда в Ширяевском районе еще и в том, что он сопровождается величальными песнями, пословицами, поговорками, прибаутками, соответствующими событию, — веселыми и поучительными.

Каждый обряд, каждый праздник должен иметь свою драматургию, свой сценарий, декорации, костюмы, символы. Сейчас в построении новых обрядов заметна ориентация на фольклорные элементы, на народные обычаи. К примеру, молодые встают на рушник, им связывают руки платками, рекомендуются даже в конце обряда снять с головы невесты фату и появляться платком.

Мы с глубоким уважением относимся к народным обычаям, но не надо забывать, что многие из них были отражением рабской доли, тяжести крестьянского брака. Надо очень осторожно относиться к заимствованиям. Что означало, например, когда молодая жена становилась на рушник? А то, что в семью вошла новая работница. Пожелание головы платком — тоже было печальным обычаем, означавшим покорность, конец девичьей воли. Какой же смысл могут иметь эти символы в наше время?

ДИСКУССИОННЫЙ ЗАЛ

В ПОИСКАХ СИМВОЛА

Еще пример — ритуал вручения паспорта. Чаше всего это происходит так: на сцене огромное, «красное о цветах» изображение паспорта, над ним — известные слова Маяковского о советском паспорте. Выстраивают «именинников» — юношей и девушек. Оркестр играет Гимн Советского Союза. Сотрудники милиции зачитывают историю паспорта, говорит о гражданских правах советского человека. Милиционер, читающий текст, — не поэт и не актер. Ему не удается скрасить унылое впечатление от сухого перечня прав и обязанностей гражданина. Шестнадцатилетние, понурясь, томятся перед многословным зрительным залом. Им скучно. Они чувствуют себя скорее жертвами церемонии, чем ее главными героями. У них осязается скорей бы конец. Но вот депутат городского Совета каждому вручает паспорт. Затем зачитывается клятва, причем после каждой фразы задается вопрос: «Клянетесь ли вы?» И они отвечают: «Да»...

Вручение паспорта — гражданский акт, и обставив его должным образом, по-деловому. Вручение паспорта у нас принято называть гражданским содружеством, хотя по советскому законодательству совершеннолетие наступает не в 16, а в 18 лет, то есть тогда, когда молодой человек становится полноправным гражданином СССР. На мой взгляд, эти два момента следует привести в соответствие, каким-то образом объединить.

Вот в Ширяевском районе строят этот ритуал иначе. В церемонии бракосочетания союда здесь все необходимые для обряда условия: длительность во времени, публичность, торжественность, чествование, величание новобранцев, народные игры. В этом обряде много символических действий, которые уже стали традиционными для молодежи. Например, дают голубя и голубку, и они выпускают их на волю. По народной традиции они загадывают

НА ФОТОКОНКУРС «ТРУДА»

ХОРОШО СЕГОДНЯ РАБОТАЛОСЬ...

На снимке (справа налево): бригадир Кузнецов Николай Иванович, машинист М. Загудая и помощник бригадира В. Самоснов.

Фото З. БРАНИНИНА.

ЧТО, ГДЕ, КОГДА ПО МАРШРУТАМ ВЫСТАВОК

Персональная выставка произведений донецкого скульптора Николая Баранова открылась во Дворце культуры железнодорожников станции Дебальцево. Образ человека труда, вдохновленного строителя нового общества — главная тема творчества художника, создающего портреты современников — шахтеров, металлургов, хлеборобов.

Выставка видеозаписей радиоприемников японской фирмы «Акай» открылась в Московском Политехническом музее. На стендах — стереомагнитофоны, портативные, настольные и цветные видеоманитоны, усилители, магнитофоны, деки, звуковые колонки.



— «Быть или не быть?» Я уже спросил, но они, наверное, ждут и ответа...
Рис В. Розанцева.

ЧТО ВЫ ОБ ЭТОМ ДУМАЕТЕ!

КОНФЛИКТ ИЗ-ЗА БОРОДЫ

Письма

ДОРОГАЯ редакция, помогите мне хотя бы советом. Я начал отпущать бороду, зная, что это модно среди молодых людей. Я, конечно, не бородат, как Тарзан, но вот, представьте себе, вокруг моей бороды развернулась кампания. Ее даже обсуждали на заседании цехового профсоюзного комитета!

Видимо, лавры Петра I, взявшего походы с бород, не дают покоя нашей администрации. Внесено было даже дополнение в Устав социалистического соревнования: «За неяркий вид любого работника цеха снижать общий балл вплоть до лишения места в соревновании». И вот моя борода попала под этот пункт. Из-за нее весь наш цехокорпус лишился премии в соревновании. А меня к тому же строго предупредили, что если борода не будет сбрита, то не допустят к работе и засчитают это прогулом.

У нас перестанут бороться с модой? Для меня, например, борода это оборонительный конфликт. Мне 21 год, учусь в в Кривоножской автошколе. А причиной конфликта с дирекцией стала моя прическа. Было бы не так обидно, если бы я действительно отстригал грязные космы до плеч, а то длина волос всего на три-четыре сантиметра превышает «общепринятую норму», да и пострижены они аккуратно.

Директор нашей школы дал мне срок до понедельника: или пострижешься, говоришь, или из школы выгоню. Вот я и не знаю, как поступить. Пошел в юридическую консультацию. Там говорят: из-за длины волос из школы не исключают. Но директор настаивает на своем, и находится люди, разделяющие его точку зрения. Один товарищ прямо-таки обрушился на меня, будто я нарушил закон.

Борода, конечно, пришлось сбрить — не подводить же бригаду. Но неужели же с модой надо бороться такими сомнительными методами?

С. ЧЕРНЕВ,
слесарь Стерлитамакского содового-цементного комбината.

Но смею смею, а решать что-то надо. Ответьте мне, пожалуйста, можно ли ходить на занятия с прической по своему вкусу или нужно непременно, как требует дирекция: чтобы уши торчком и затылок блеснул?

А. ШАТРАВКА.